

Bressuire, le 27 juin 2007

M. Le Candidat à la Députation

OBJET : Votre candidature à l'élection législative

Monsieur,

La FNAUT, association d'usagers et de consommateurs, souhaite agir pour un urbanisme et des transports plus proches des réalités et des besoins des citoyens en particulier face au défi du réchauffement climatique. Notre association, face aux enjeux environnementaux, mais aussi locaux, souhaite ainsi mettre la question de la mobilité au cœur du débat politique.

La diversité de l'offre de transport revêt en effet un enjeu majeur pour l'attractivité de notre région, notamment vis à vis des jeunes, des personnes âgées ou pour l'accueil de nouveaux habitants. Dans cette perspective et celle d'un développement plus durable, l'offre de transports en commun doit être étoffée pour proposer à tout habitant une vraie alternative à la voiture.

Vous êtes candidat(e) aux prochaines élections législatives. Notre association souhaite savoir dans quel état d'esprit vous abordez le problème des transports collectifs dans cette circonscription. C'est, de notre point de vue, une question cruciale pour la vie quotidienne des habitants du Nord Deux-Sèvres, pour leur bien-être, mais aussi pour le développement et l'attractivité de l'ensemble de notre territoire. Nous n'oublions pas non plus l'impact environnemental : les transports constituent le premier émetteur de gaz à effet de serre.

En mai 2005, notre délégation bressuiraise avait organisé un débat sur l'avenir de la desserte en transport public du nord Deux-Sèvres. Interrogés, les différents élus présents constataient ou regrettaient quasi unanimement :

- Un enclavement fort du Nord Deux-Sèvres
- Des infrastructures de transport inadaptées au monde d'aujourd'hui
- Une 2x2 voies Nantes-Poitiers toujours au point mort
- Des gares désespérément vides de trains mais remplies de cars
- Une ligne majeure Nantes-Poitiers où les rails ont été supprimés

Que ce diagnostic soit partagé par la plupart des acteurs nous semble un premier pas important. Reste maintenant à trouver les solutions et les moyens pour réduire cette fracture territoriale. Nous avons retenu 5 sujets qui nous semblent assez représentatifs :

1. Au niveau national, que comptez vous faire pour obtenir une autre politique des transports plus favorable au développement des modes les moins polluants ? Etes vous favorable à un moratoire sur les projets autoroutiers ? Etes vous prêts à mettre en place une taxe carbone ?

2. Pensez-vous que la situation s'est améliorée ou détériorée depuis 2004 en matière de transports collectifs pour notre territoire ? Si vous êtes élu, que comptez-vous faire immédiatement et à plus longue échéance, pour le Nord Deux-Sèvres, en ce qui concerne les transports collectifs ? Avez-vous déjà utilisé le TER Bressuire-Saumur ?

3. Axe Nantes-Poitiers : Le désenclavement routier avance à petit pas mais aucune solution n'est apportée en matière de transport collectif. La situation s'est même dégradée depuis 2006 avec la réorganisation du RDS. En effet, il n'est plus possible de prendre un billet combinant un trajet SNCF et RDS ce qui réduit l'offre depuis Bressuire à un A/R vers Nantes et aucun vers Poitiers pourtant capitale régionale. Un projet global de désenclavement sur cet axe doit être conduit comprenant :

- La remise en état de la voie ferrée entre Cholet et Bressuire actuellement encore ferrée jusqu'à Nueil Les Aubiers ;
- Le jumelage d'une nouvelle infrastructure ferroviaire avec le projet de liaison rapide Bressuire-Parthenay ou la réutilisation de la ligne SNCF actuellement voie verte ;
- La réouverture (actuellement envisagée pour le fret) de Parthenay-Poitiers avec un fort rôle péri-urbain pour Poitiers ;

Un tel projet serait plusieurs fois moins coûteux pour le portefeuille du contribuable que la construction d'une nouvelle autoroute. Il irait de pair avec la poursuite de l'amélioration de la liaison routière actuelle (développement d'un axe routier à 2 voies évitant les bourgs et pouvant être progressivement élargie à 2x2 voies...). Un projet de ligne TGV est également soutenu par une autre association mais celui-ci ne pourrait pas voir le jour avant 25 ou 30 ans.

Si vous êtes favorable à cette réouverture, que comptez-vous entreprendre pendant votre mandat pour favoriser l'aboutissement de ce projet ?

4. Axe Tours – Les Sables : La Région Poitou-Charentes, avec l'aide du Conseil Général des Deux-Sèvres, a mis en place une liaison TER Bressuire-Saumur en correspondance avec le TGV. Cette expérimentation a prouvé l'existence d'un potentiel de clientèle sans pour autant permettre de conclure à la viabilité à long terme d'une telle ligne. Aujourd'hui, avec un seul A/R possible vers Paris, la desserte n'est pas suffisante et rebute bon nombre d'utilisateurs potentiels. Des évolutions à court et long terme doivent être apportées :

- *A très court terme* : mise en place d'une desserte estivale (Juillet et Août) Tours – les Sables par un glissement horaire de l'actuel train Thouars-La-Roche qui ne transporte personne l'été compte tenu de l'heure de passage à Thouars 5h35 et à Bressuire (5h56)
- *A court terme* : Suppression du TGV Saumur et prolongement du TER Bressuire-Saumur jusqu'au complexe ferroviaire de Tours avec 2 A/R par jour permettant 1 A/R dans la ½ journée à Paris et assurant des correspondances nombreuses et de qualité
- *A long terme* : mise en place d'une desserte inter-régionale de qualité à Tours et Les Sables. Ceci permettrait de diriger le flux de la Vendée vers Paris par Bressuire-Thouars en évitant la gare de Nantes actuellement saturée.

Que pensez-vous de nos propositions pour cette ligne ?

5. Thouars-Niort : Un projet de réouverture est soutenue par une association membre de la FNAUT (ADTFTS¹), que comptez vous faire pour faire soutenir cette initiative ?

Dans la logique de sa contribution au débat de cette campagne électorale, notre association se fera le relais de votre réponse en portant à la connaissance de l'ensemble de ses membres, et des citoyens intéressés par ces questions, notamment via notre site internet. Nous serions donc satisfaits de les recueillir pour le 1er tour de l'élection législative et au plus tard le pour le mardi 5 juin. Elles feront l'objet aussi d'une communication à la presse et, au public par l'intermédiaire d'un tableau de synthèse placé sur la voie.

Nous restons à votre disposition pour vous apporter des éléments complémentaires sur nos demandes et échanger sur les propositions de votre programme.

En espérant qu'en cette année d'échéances électorales, les transports collectifs trouvent toute leur place, nous vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de notre considération distinguée.

Pour la délégation bressuiraise de la FNAUT
Sylvain RUAULT

Retrouver le site de la FNAUT à Bressuire
<http://fnaut-bressuire.over-blog.com>
bressuire@fnaut-pc.asso.fr

La FNAUT, un réseau de 35 000 usagers au service d'une mobilité durable !

¹ Association pour le développement du transport ferroviaire Thouet - Sèvre niortaise